附件

河东区打好柴油货车污染治理攻坚战三年实施计划任务分解表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 任务 | 工程类别 | 工作任务 | 牵头部门 | 完成时间 |
| 1 | 严格管控柴油货车 | 加快老旧车辆治理 | 开展轻型柴油货车尾气排放专项执法检查 | 交管河东支队  区环保局 | 2018年 |
| 2 | 配合天津市实施轻型柴油货车提前淘汰补贴工作，鼓励支持老旧柴油货车提前淘汰 | 交管河东支队 区财政局 区商务委  区环保局 | 2019年 |
| 3 | 加强新生产柴油货车源头管控 | 加强生产和销售环节环保达标监督检查，严厉打击污染控制装置造假、屏蔽车载诊断系统功能等行为 | 区环保局 区市场监管局 | 长期坚持 |
| 4 | 继续实行柴油货车注册登记环节环保审核全覆盖 | 交管河东支队 区环保局 | 长期坚持 |
| 5 | 加强在用柴油货车执法检查 | 基本消除柴油货车排气管冒黑烟现象。持续强化环保、公安等部门联合执法检查。进一步整合执法监管资源，深化机动车排放“环保取证、公安处罚”联勤联动工作机制。加大路检抽测力度，每月开展不少于四次的专项执法行动 | 交管河东支队 区环保局 | 长期坚持 |
| 6 | 持续完善机动车排气遥测监测网，完成天津市下达的我区每年利用遥感监测技术筛查机动车的工作任务 | 区环保局 | 长期坚持 |
| 7 | 加强柴油货车停放地监督抽测 | 督促重点运输企业、工矿企业等用车大户自行主动建立车辆维护、燃料和车用尿素添加使用登记制度 | 区环保局 | 长期坚持 |
| 8 | 在物流园区、公共交通场站等车辆集中停放地，以及环卫、邮政、物流等重点单位开展停放地抽测 | 区环保局 | 长期坚持 |
| 9 | 强化排放检验和维修治理 | 排放检验机构要严格按照标准规范开展机动车排放检验，并对检验结果负责，接受社会监督和责任倒查 | 区环保局 区市场监管局 | 长期坚持 |
| 序号 | 任务 | 工程类别 | 工作任务 | 牵头部门 | 完成时间 |
| 10 |  |  | 通过随机抽检、远程监控、阶段性驻场等方式加强对柴油货车排放检验全过程监管，每年至少开展一次排放检验机构专项执法检查，做到排放检验机构全覆盖。对于伪造检验结果、出具虚假报告的排放检验机构，依法依规予以处罚；情节严重的，撤销资质认定(计量认证)证书 | 区环保局  区市场监管局 | 长期坚持 |
| 11 |  | 实施大户制管理 | 2018年制定机动车大户制管理工作方案，组织实施机动车大户制管理，强化日常监管；2020年底前，将我区拥有20辆以上柴油货车的大户全部纳入大户制管理 | 区环保局 交管河东支队  区市容园林委 区商务委  区市场监管局 | 2020年 |
| 12 | 加强柴油货车排放在线监控 | 推进建设互联互通的机动车排放监控系统，利用机动车遥感监测、排放检验机构联网、车辆远程在线监控，以及道路和停放地监督抽测等措施，对柴油货车进行全天候、全方位实时监控 | 区环保局 | 2020年 |
| 13 | 配合全市完成我市柴油货车远程在线监控研究工作 | 区环保局 | 2018年 |
| 14 | 配合全市完成“已安装远程在线监控的重型柴油货车与环保部门联网比例达到80%以上”的目标。 | 区环保局  交管河东支队 | 2019年 |
| 15 | 加强大数据分析应用 | 构建全市机动车超标排放信息数据库，通过大数据统计分析，溯源超标排放机动车所属运输企业、排放检验机构等，为全链条机动车环境监管提供支撑 | 交管河东支队  区环保局 | 2020年 |
| 16 | 加强对排放检验机构检测数据的监督抽查，分析过程数据、视频图像和检测报告，对监督抽测发现的超标车检验情况进行抽查逐年提高5年以上的老旧柴油货车抽查比例 | 交管河东支队  区环保局 | 2020年 |
| 17 | 加强重污染天气柴油货车管控 | 涉及物料运输的重点用车企业应落实错峰运输要求 | 区商务委 | 长期坚持 |
| 18 | 各职能部门在货车通行主要路口要开展高频次综合执法检查，对中重型货车实行交通管控措施 | 交管河东支队  区环保局 | 长期坚持 |
| 序号 | 任务 | 工程类别 | 工作任务 | 牵头部门 | 完成时间 |
| 19 |  | 强化柴油货车绕城行驶 | 继续实施中心城区中重型货车限行措施 | 交管河东支队 | 长期坚持 |
| 20 | 严格管控车用油品和尿素 | 加强车用油品监管 | 对我区销售的车用柴油每年至少开展两批次质量监督抽检，抽检率不低于20%；对不合格产品依法进行后处理，对抽查结果进行通报 | 区市场监管局 | 2020年 |
| 21 | 加强车用尿素监管 | 对我区销售的车用尿素产品进行质量监督抽检，对不合格产品依法进行后处理，对抽查结果进行通报 | 区市场监管局 | 长期坚持 |
| 22 | 对柴油货车尿素使用情况进行例行抽检，对未添加尿素的货运车辆，依法处罚并全部劝返 | 区环保局 交管河东支队 | 长期坚持 |
| 23 | 严格管控柴油机 | 加强非道路移动柴油机械污染防治 | 根据所划定的高排放非道路移动机械禁用区，严格组织落实，对违法行为依法严处 | 区环保局  区相关各委办局  各街道 | 2018年 |
| 24 | 区环保局牵头，区相关各委办局、各街道等部门针对拆除、教育基础设施、园林绿化、建筑、城市道路、城市垃圾清运、市政（含地下基础设施、桥梁）、地铁、铁路等工程建立分行业非道路移动机械使用监管机制，实施长效监管，坚决禁止不达标工程机械入场作业。以施工工地为重点，按照全市统一部署，推进柴油施工机械和作业机械清洁化，加快新能源和清洁能源非道路移动机械的推广使用，开展非道路移动机械治理试点工作。对使用非道路移动机械工地的检查比例全年不低于50%，冬防期间达到100%。 | 区环保局  区相关各委办局  各街道 | 2018年 |
| 25 | 持续实施交通疏导优化 | 减少机动车怠速尾气排放 | 结合我区交通状况研究制定年度交通优化疏导方案。优化交通组织，加强现场疏导，完善交通安全设施和交通管理科技设施，提高道路通行效率，减少机动车尾气排放污染 | 交管河东支队 | 长期坚持 |